

IMPACT DES TAUX DE TVA ET D'OCTROI DE MER SUR L'ÉCONOMIE LOCALE

Jocelyn CAVILLOT

Assemblée plénière de l'OPMR du 5 avril 2024

PART D'OM PAR SECTEUR

VEHICULES ROULANTS	26 %
ALIMENTAIRES	15 %
VETEMENTS COSMETIQUES MENAGERS	8 %
COMBUSTIBLES	7 %
ALCOOL TABACS	8 %
MACHINES ELECTRIQUES ELECTRONIQUES	12 %
MEUBLES, BOIS ET PRODUITS METAUX	10 %
AUTRES	14 %

100 %

**Répartition communiquée par la CDC et extraite de la présentation de F HERMET
(rapport Lengrand)**

REPARTITION OM PAR TAUX

% de la valeur des biens importés à La Réunion	22,00 %		52,00 %		3,00 %		20,00 %		
	Taux OM	0	5 et 6,5	13	18	22,5	28	33	36,5 à 64
	viandes, légumes, jus concentrés	gazole, charbon, fuel pour EDF	savons de toilette	voiture +1000cc	essence	foie gras, caviar	rhum	bières	
	Engrais	produits ménagers	voiture -1000cc	oignons, piments,	produits de beauté	boissons alcooliques	voiture +2500cc	tabac	
	bois, verre, matériaux métalliques	hybride -2500cc	huiles végétales, pâtes	portes, fenestres, volets, peinture,	jus de fruits	voiture +2000cc		champagne-cigares, eaux de vie	
	voiture électrique	produits pharmacie		papier hygiénique	voiture 1500cc				
		ciment		véhicule +10 personnes					

Tableau issu de la nomenclature des taux d'OM de la Région Réunion

TAUX TVA HEXA & RUN

nature des biens et services taxés	TVA national		Réunion
biens et services en général	taux normal	20 %	8,50 %
travaux d'amélioration (hors 5,5%), transport, restauration,...	taux intermédiaire	10 %	2,1%
essentiellement produits alimentaires et de première nécessité de consommation courante	taux réduits	5,50 %	2,10 %
biens exonérés	exo	0 %	0 %
140 premières représentations de théâtre	taux particuliers		1,05 %
médicaments, animaux de boucherie et charcuterie, certaines publications		2,10 %	1,75 %

ACTIVITE PAR SECTEUR

Chiffres d'affaires déclarés en 2022 (source DRFIP 974)	En Montant (M€)		services ou biens
Secteurs (NAF 2008)	2022		
INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE et PECHE	3 226	10,8%	B
CONSTRUCTION	2 800	9,4%	B
COMMERCE ; RÉPARATION D'AUTOMOBILES...	14 684	49,2%	M (20/80)
TRANSPORTS ET ENTREPOSAGE	1 564	5,2%	PS
HÉBERGEMENT / RESTAURATION , COMMUNICATION, ELECTRICITE / EAU, FINANCES / D'ASSURANCE, IMMOBILIÈRES, SPÉCIALISÉES, SERVICES ADMINISTRATIFS, SANTE, etc...	7 560	25,3%	PS
Total	29 834	100,0%	

TVA & OM

TVA nette due (TVA collectée - TVA déductible) et % du CA déclaré	752,5	2,5%
---	-------	------

Octroi de mer collecté	557
valeur estimée des ressources d'aide à la production locale	170
Besoin totale de financement alternatif à l'octroi de mer	727
Taux de rendement par rapport aux CA déclarés	2,4%

PREREQUIS POUR TOUTE REFORME DE L'OM

Ressources pour le fonctionnement des collectivités	560 M€	valeurs de 2022 qui resteront dynamiques dans le temps
Ressources pour la politique de développement local	170 M€	
Individualisation de la taxe affectée aux collectivités	Identification de la taxe sur les déclarations de chiffre d'affaires des entreprises	
Garantie d'autonomie de gouvernance de la taxe par les régions	Disposition légale comme la loi de 2004 qui garantie l'autonomie	
	Gouvernance élargie et transparence des orientations stratégiques	
Etude d'impact obligatoire d'une telle réforme structurelle	finances publiques, aides et développement économiques, prix, marges, fiscalité, etc...	

OBJECTIFS RECHERCHES

Simplification du mécanisme de taxation

Transparence pour les consommateurs et les acteurs économiques

Baisse des prix

Peut-être élargir les possibilités d'intervention au développement local au sens plus large et non seulement à la production locale de biens (moins de 10% des marchandises consommées et 3% de l'OM en valeur) (exemples : services et produits innovants, logiciels, recherches, etc...)

Entamer un travail sur le coût du transport dans le cadre du handicap lié à l'éloignement et l'isolement